



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2022

eRally

Regolamento Generale
TROFEO eRALLY

Aggiornamenti

Data:	Modifica:

Art. 1 PREMESSA

Aci Sport indice il **Trofeo eRally**.

Art. 2 FINALITA'

Il **Trofeo eRally** è riservato alle vetture elettriche. La finalità di queste manifestazioni è promuovere anche in ambito sportivo la mobilità sostenibile. L'efficienza energetica, lo stile guida, le strategie energetiche, l'analisi del percorso ed il rispetto dei tempi prestabiliti costituiscono i fattori determinanti per la classifica.

Art. 2.1 Riferimenti regolamentari

Per quanto non espressamente indicato nel Regolamento Generale del **Trofeo eRally** valgono i regolamenti tecnico e sportivo della FIA E-Rally Regularity Cup, le norme del Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (I.S.C.) e i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue appendici, nonché i successivi aggiornamenti regolamentari pubblicati nel sito ufficiale Web ACI Sport.

Art. 3 TITOLI E TROFEI

Aci Sport assegnerà al termine della stagione i seguenti titoli:

- Trofeo eRally - Piloti
- Trofeo eRally - Navigatori
- Trofeo eRally - Scuderie
- Trofeo eRally - Costruttori

Art. 4 PUBBLICITA' SULLE VETTURE

Tutti i concorrenti che partecipano al **Trofeo eRally** hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dai singoli R.P.G.

Inoltre i concorrenti dovranno apporre la pubblicità coordinata del Trofeo (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata).

Art. 5 REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

In osservanza del R.N.S. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare di Gara attenendosi strettamente al presente Regolamento Generale.

Art. 6 MANIFESTAZIONI

Art. 6.1 Assicurazione

L'Organizzatore di ogni singola manifestazione provvederà ad assicurare la Manifestazione nei termini previsti da ACI Sport. La polizza non solleva i concorrenti e\o conduttori da maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere.

Art. 6.2 Calendario

Il calendario sarà pubblicato sul sito di Acisport.

Eventuali modifiche al calendario dovranno essere pubblicate sul sito ufficiale del Trofeo e sul sito di Acisport con almeno 15 giorni di anticipo rispetto al giorno di inizio della manifestazione.

Art. 6.3 Programma

Il programma sarà stabilito al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione e sarà determinato in ciascun evento nel R.P.G.

Art. 7 CONCORRENTI E CONDUTTORI

Il Trofeo eRally è aperto ai titolari di:

- Licenza Nazionale grado D o superiore valida per l'anno in corso
- Licenza Internazionale grado o superiore D valida per l'anno in corso
- Licenza Nazionale di Regolarità (Moderna o Storica)

I Concorrenti e Conduttori stranieri, nel rispetto delle vigenti normative, saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

L'equipaggio può essere composto da pilota e navigatore.

Art. 8 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse esclusivamente vetture elettriche (BEV).

Sono ammesse al massimo 20 vetture per ogni gara.

Sono ammesse esclusivamente veicoli omologati per la circolazione stradale nell'UE. I veicoli devono essere integralmente conformi alle normative nazionali ed europee sulla circolazione stradale. Ogni eventuale installazione accessoria deve essere conforme alle rispettive normative per la circolazione stradale. Non sono ammessi veicoli con targa prova.

I veicoli devono disporre di autonomia sufficiente per percorrere l'intero percorso dell'evento (ricognizione + gare). Non sono previsti rifornimenti e/o ricariche intermedie.

- **E' vietata** l'installazione di sonde supplementari non espressamente previste e/o autorizzate dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).
- **E' vietato** ogni collegamento alle centraline dell'auto che non sia espressamente previsto e/o autorizzato dal costruttore del veicolo. In tal caso il concorrente deve fornire opportuna documentazione (es. omologazione, nulla osta del costruttore etc).
- **E' vietato** l'utilizzo della porta EOBD (European On Board Diagnostic) dell'auto che sarà sigillata in fase di verifiche tecniche. **Il concorrente deve conoscere l'esatta ubicazione della porta EOBD sul proprio veicolo.**
- **E' vietato** l'uso di antenne GPS esterne supplementari alla vettura (ad esclusione delle eventuali antenne previste dal sistema di cronometraggio).

Le vetture devono consentire su un display la visualizzazione della percentuale residua della carica della batteria.

Art. 9 ISCRIZIONE AL TROFEO ED ALLE MANIFESTAZIONI

La quota di partecipazione al **Trofeo eRally** è gratuita per il 2022.

La quota di iscrizione alle singole gare ammesse a calendario, per i cui dettagli si rimanda direttamente ai singoli RPG, è fissata in **250€ Iva esclusa**.

Art. 10 VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE

I concorrenti e conduttori devono presentarsi nella località e agli orari previsti dal Regolamento Particolare di Gara per sottoporsi alle necessarie verifiche sportive e tecniche.

Art. 10.1 Verifiche Sportive

I conduttori devono essere in possesso di Patente di guida, Tessera ACI, Licenza ACI e certificato medico di idoneità sportiva, tutti in corso di validità.

Art. 10.2 Verifiche Tecniche

Controlli tecnici supplementari possono essere effettuati anche durante l'evento, su richiesta dei Commissari Tecnici. Le vetture dovranno presentarsi alle verifiche tecniche con le batterie cariche.

Art. 11 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Art. 11.1 Gara - Descrizione

La competizione si compone con un mix di prove speciali a media con rilevamento segreto, abilità di guida a basso consumo ed interazione con i propri sostenitori (Fan Charge). L'orario ufficiale di gara è quello UTC.

Ogni evento si compone con Gara 1 e Gara 2.

Art. 11.2 Gara - Road-Book e ricognizioni

Il road-book e la tabella tempi saranno consegnati e/o resi disponibili come previsto dal RPG.

Le indicazioni per il tratto di calibrazione dovranno essere fornite 24 ore prima dell'inizio della gara.

Le ricognizioni sul percorso di gara solo nelle modalità previste nel RPG. Ricognizioni non autorizzate sono sanzionate con l'esclusione come da art. "Penalizzazioni".

Art. 11.3 Gara

La competizione è composta da:

- Prove Speciali di regolarità a media con rilevamenti segreti
- Prova di regolarità "eStage" (se prevista nell'RPG)
- Analisi consumi (Energy Performance Index FIA)
- Fan Charge

Art. 11.4 Gara - Prove Speciali a Media

Sono denominate Prove Speciali a Media (PM) quei tratti di percorso nei quali i conduttori devono mantenere una media oraria prestabilita.

- La partenza della PM è al minuto imposto nella tabella tempi&distanze, senza alcun tipo di deroga.
- Il tempo di transito deve essere rilevato al 1/10 di secondo.
- Devono essere previsti almeno 10 rilevamenti segreti per ogni PM e comunque in numero non inferiore a 3 rilevamenti per ogni km di prova.
- Sono vietati rilevamenti segreti entro 100 metri dalla partenza della prova.
- Devono svolgersi esclusivamente su strade chiuse alla normale circolazione stradale.
- Le medie imposta dovranno essere consone al tratto di strada da percorrere **al fine di garantire la massima sicurezza** e non potranno essere superiori a 70 km/h (come da Art. 9 Comma 4 del C.d.S.)
- Sono vietati i cambi media

Art. 11.5 Gara - eStage (facoltativa)

La eStage è una prova di regolarità speciale

- Deve svolgersi in un'area chiusa al traffico.
- I dettagli della prova saranno specificati in ogni RPG.

Art. 11.6 Gara - Energy Performance Index

La modalità di calcolo dell'Energy Performance Index è quella definita nelle norme FIA ENECC.

Il FIA Energy Performance Index esprime il rapporto tra quanto effettivamente consumato durante la gara ed il valore di consumo omologato per quella vettura con il ciclo WLTP.

PROCEDURA:

Prima della partenza, ed all'arrivo, un commissario rileverà le percentuali di carica della batteria indicate dal display della vettura. La differenza tra le percentuali, rapportata alla capacità nominale delle batterie (vedi lista FIA), determinerà il consumo in kWh.

Il rapporto tra il consumo effettivo (decurtato dell'eventuale Bonus "Fan Charge" Art. 11.7) espresso in kWh/100km ed il consumo ufficiale WLTP determina l'Energy Performance Index.

ESEMPIO:

Il concorrente, con vettura da 50 kWh di batteria e con un consumo WLTP di 20,5 kWh/100km, parte con il 100% e termina con il 30% una gara da 180 km.

$100 - 30 = 70$ (%)

$50 \text{ kWh} * 70\% = 35 \text{ kWh}$

$(35 \text{ kWh} / 180 \text{ km}) * 100 = 19,44 \text{ kWh}/100 \text{ km}$

$19,44/20,5 = 0,948$ (Energy Performance Index)

Le linee guida per il calcolo dell'Energy Performance Index, la lista aggiornata dei veicoli con i valori WLTP e le capacità delle batterie sono disponibili sul sito FIA: <https://www.fia.com/regulation/category/99>

Art. 11.7 Fan Charge - Finalità e Modalità di funzionamento

Diretta eredità del #fanboost già utilizzato dalla FIA in Formula E il "Fan Charge" è uno strumento che consente di accrescere la popolarità mediatica del Trofeo.

- L'inizio delle votazione avverrà contestualmente alla pubblicazione della lista dei concorrenti iscritti (come previsto dall'RPG).
- La chiusura delle votazioni sarà contestuale alla partenza del 1° concorrente.
- I voti saranno espressi in percentuale con arrotondamento al 2° decimale
- All'equipaggio che ottiene la maggior percentuale di voti è assegnato un bonus di consumo del 10% da sottrarre nel computo dell'Energy Performance Index.

Le linee guida relative alla disciplina del Fan Charge saranno pubblicate in un documento dedicato sul sito di AciSport.

Art. 11.8 Gara - Calibrazione

L'Organizzatore è tenuto ad indicare un tratto di strada della lunghezza di almeno 2 km, verificabile dai concorrenti prima della gara, che è servito da base misurata per la stesura del road-book.

Le indicazioni per il tratto di calibrazione dovranno essere fornite ai concorrenti 24 ore prima dell'inizio della gara.

Art. 11.9 Gara - Charge Park

Al termine di ogni manche le vetture entreranno nel "Charge Park" e saranno in regime di parco chiuso.

Le vetture devono disporre di autonomia sufficiente a completare l'intero percorso di gara.

L'organizzatore potrà rendere disponibili alcune wall box per eventuali ricariche di emergenza. I modi ed i tempi per l'accesso alle ricariche saranno definite dal direttore di gara in funzione delle singole specifiche situazioni.

La ricarica delle vetture deve avvenire secondo lo standard "Modo3" conforme alla normativa internazionale IEC 61851-1 con le seguenti caratteristiche:

- Presa Tipo2 - Mennekes
- 230V - 16A/32A (3.7 kW/7,4 kW)

Al fine di rilevare il consumo aggiuntivo ogni wall box deve essere dotata di contaWatt certificato MID.

E' responsabilità del concorrente sorvegliare sullo stato ricarica dell'auto ed avvisare tempestivamente il Direttore di Gara in caso di problematiche con la ricarica.

Art. 11.10 Gara - Parco Chiuso

Al termine della manifestazione le vetture saranno in regime di parco chiuso fino a 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche finali e comunque fino a comunicazione della direzione di gara.

Art. 11.11 Gara - Requisiti Minimi

Km totali gara	min. 80 km - max. 150
Km di prove speciali a media	min. 25 km

Art. 11.12 Penalizzazioni

a) Controlli orari	
per ogni minuto o frazione di anticipo	100 penalità
per ogni minuto o frazione di ritardo	100 penalità
b) Prove di media	
per ogni 1/10 secondo di anticipo o di ritardo	1 penalità (max 300)
c) Prove cronometrate "eStage"	definito dell'RPG
d) Controlli segreti di transito	
per ogni minuto secondo in meno oltre la tolleranza del 20%	10 penalità
e) Tabella di marcia	
alterazione, manomissione e correzioni non avallate dagli U.d.G	esclusione
mancata annotazione ad un controllo orario	esclusione
mancata restituzione	esclusione
mancanza di un timbro di controllo	esclusione
f) Altre penalizzazioni	
per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito	100 penalità
per mancato transito ad un qualsiasi controllo	esclusione
per sosta non autorizzata in zona di controllo	esclusione
per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi	esclusione
per comportamento antisportivo	fino all'esclusione
per transito ad un controllo in senso contrario o diverso	esclusione
per infrazione al Codice della Strada	fino alla esclusione
per irregolarità dei documenti in sede di verifica	non ammissione

per mancato rispetto degli orari di verifica	non ammissione
per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi	non ammissione
per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara	ammenda
per mancanza di due o di tutti i numeri di gara	esclusione
per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore	fino all'esclusione
per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata	fino all'esclusione
per irregolarità della vettura	esclusione
per infrazione dell'art. 11.2 (ricognizioni non autorizzate)	esclusione

Art. 12 EQUIPAGGIAMENTI DI SICUREZZA

E' previsto l'uso obbligatorio del casco con omologazione ECE 22-05 o superiore.
E' consentito l'uso di caschi conformi alle omologhe FIA vigenti.

Art. 13 SISTEMA DI CRONOMETRAGGIO

L'orario ufficiale di gara deve essere UTC (Coordinated Universal Time)

Tipologie di sistemi ammessi:

1. Fotocellule (posizionate in modo non visibile)
2. Satellitare GNSS (posizionato all'esterno del veicolo)

Il sistema di cronometraggio deve:

- rilevare i tempi al 1/10 di secondo
- fornire posizione in real time dei concorrenti (tracking) ai fini di sicurezza

Inoltre deve fornire i seguenti elementi utili a risolvere eventuali contestazioni:

- prova documentale del rilevamento cronometrico
- prova della qualità del rilevamento cronometrico (time accuracy e position accuracy)

Nel caso di sistema GNSS il sistema deve garantire per almeno il 90% dei rilevamenti segreti i seguenti standard qualitativi minimi:

- time accuracy deve essere < 1/100 secondo nel 90% dei rilevamenti
- position accuracy < 1 metro nel 90% dei rilevamenti

Art. 14 CLASSIFICA DI GARA

Art. 14.1 Classifica di gara

Il punteggio valido per stilare le classifiche di gara è determinato dal numero delle penalità totalizzate moltiplicato per l'Energy Performance Index.

Al termine di ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta eRally - Piloti e Navigatori
- Classifica Assoluta eRally - Scuderie

In caso di ex-aequo sarà decisivo il valore dell'Energy Performance Index ed in caso di ex-aequo sarà decisivo il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed i successivi rilevamenti fino a determinare la classifica.

Art. 14.2 Premiazioni

L'organizzatore deve stilare la classifica assoluta comprensiva di tutti i piazzamenti dell'intero evento (gara1 + gara2) e prevedere premi per i migliori 3 classificati (piloti, navigatori e scuderie).

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

Art. 15 PUNTEGGI E CLASSIFICA TROFEO

Art. 15.1 Classifica "Assoluta"

Per le Classifiche generali Piloti e Navigatori sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

Art. 15.2 Classifica Scuderie

Per la classifica “Scuderie” sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni Scuderia e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

Art. 15.3 Classifica Costruttori

Per la classifica “Costruttori” sarà considerata solo la miglior vettura piazzata di ogni costruttore e sarà assegnato il seguente punteggio:

1° Classificato	25 Punti	6° Classificato	8 Punti
2° Classificato	18 Punti	7° Classificato	6 Punti
3° Classificato	15 Punti	8° Classificato	4 Punti
4° Classificato	12 Punti	9° Classificato	2 Punti
5° Classificato	10 Punti	10° Classificato	1 Punto

Nel caso di vetture con impianti aftermarket/retrofit il punteggio sarà assegnato anche al costruttore del kit di trasformazione. Il nome del costruttore dovrà sempre essere riportato nella scheda di iscrizione di ogni gara.

In caso di ex-aequo saranno considerati il maggior numero di primi posti, secondi, terzi fino alla determinazione della classifica assoluta. In caso di ulteriore ex-aequo sarà decisiva la media della penalità, successivamente il miglior risultato nel 1° rilevamento segreto ed in caso di ulteriore ex-aequo saranno decisivi i successivi rilevamenti.

Art. 16 RECLAMI E APPELLI

Per le modalità e i termini di presentazione dei reclami e degli appelli si rinvia alle disposizioni del R. S. N. Le penalità cronometriche non costituiscono sanzioni disciplinari.