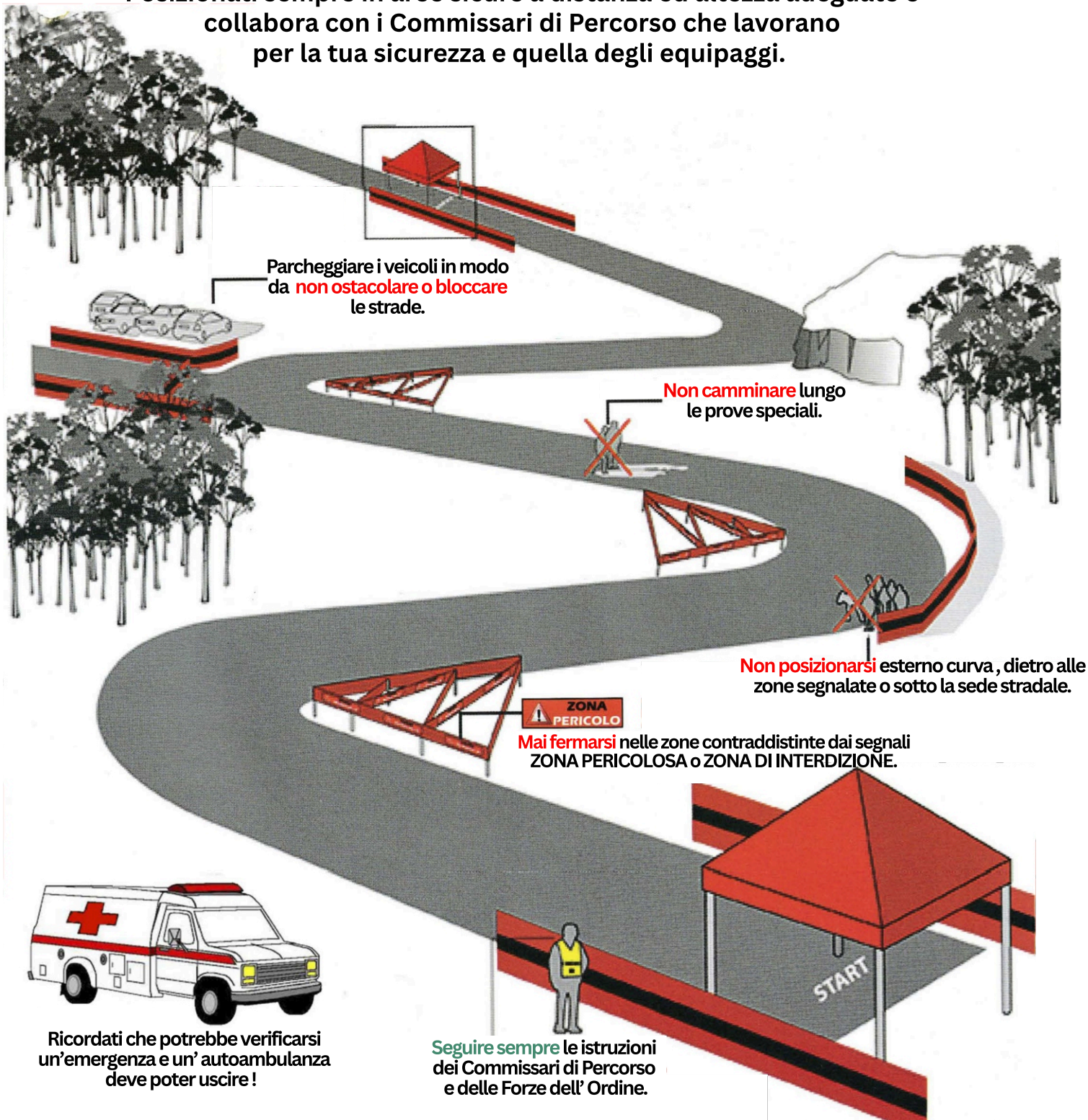


Gli sport motoristici sono spettacolari e allo stesso tempo **pericolosi**.
Posizionati sempre in aree sicure a distanza ed altezza adeguate e
collabora con i Commissari di Percorso che lavorano
per la tua sicurezza e quella degli equipaggi.



Ricordati che potrebbe verificarsi un'emergenza e un'autoambulanza deve poter uscire!

Seguire sempre le istruzioni dei Commissari di Percorso e delle Forze dell'Ordine.

I TEMPI SOTTO INDICATI POSSONO VARIARE SU INDICAZIONE DELLA DIREZIONE GARA



60' DALLA PARTENZA

Controlla che tutte le bandelle siano chiuse e che i Commissari di Percorso siano presenti ed operativi.



S 55' DALLA PARTENZA

Sicurezza.



DAP 50' DALLA PARTENZA

Verifica l'applicazione del piano di sicurezza, il posizionamento dei commissari e l'allestimento della prova speciale.



SUPER VISORE 30' DALLA PARTENZA

Controlla l'operatività del percorso.



00 20' DALLA PARTENZA

Informa la Direzione Gara sulle condizioni della prova speciale ed il corretto posizionamento degli spettatori.



0 10' DALLA PARTENZA

Percorrendo rapidamente la prova speciale, avvisa gli spettatori dell'imminente arrivo del primo concorrente del rally moderno.



0s 10' DALLA PARTENZA DELLO STORICO

Percorre la prova speciale e avvisa gli spettatori dell'imminente arrivo del primo concorrente del rally storico.



RIAPRE LA STRADA AL TRAFFICO ORDINARIO

Quando la vettura SCOPA è al controllo stop, se non ci sono impedimenti, si riapre la strada.